

•

•

•

•

•

•

•

μ

•

•

•

•

## 1.1 工作原理

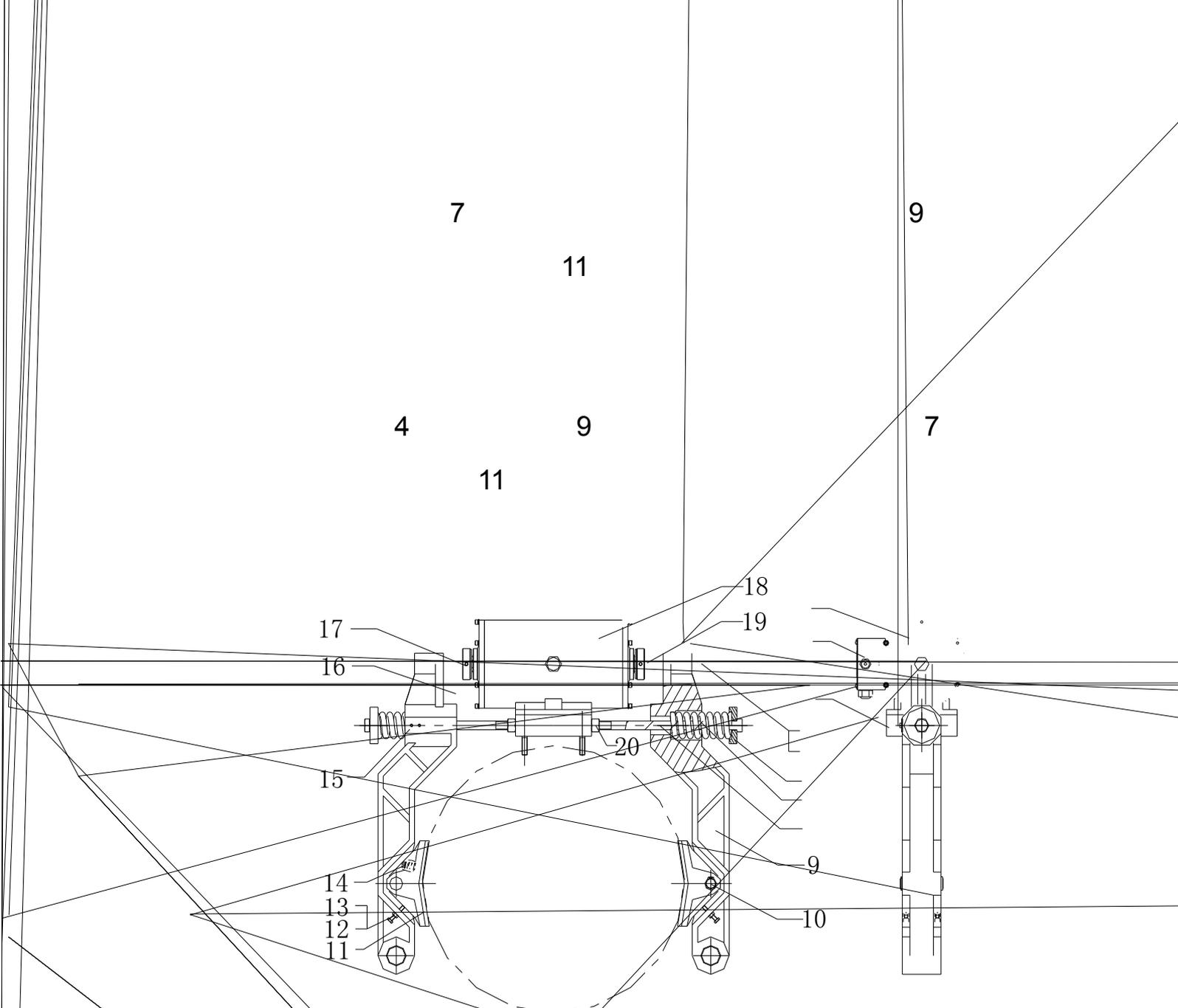
4

9

1

11

7



磁力器结构示意图 1

- |          |          |          |
|----------|----------|----------|
| 1—双驱动制动器 | 2—制动器接线盒 | 3—底座     |
| 4—松闸螺栓   | 5—锁紧螺母   | 6—制动弹簧压盖 |
| 7—制动弹簧   | 8—制动螺栓   | 9—制动臂    |
| 10—制动靴轴  | 11—制动靴   | 12—制动靴顶丝 |
| 13— 螺    | 14— 弹簧   | 15—a 调 尺 |
| 16—微动开关  | 17—回程 垫圈 | 18—开闸扳手  |

19—铁心轴头      20—锁紧螺母

## 1.2 制动系统调整

2.5

力的

20

8

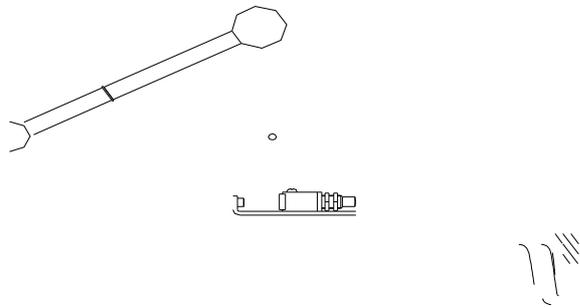
a

20

弹簧压缩量对照表

。

### 1.4 开闸行程的调整 ( 整 音 )



铁心轴头 推 移 止  
 它 铁心轴头 >  
 通 观察

顺 宜 当 过小  
 减小 反 增 铁心轴头  
 蹭 情 程 小直 影响 声音 小  
 小

磁 剩余 >

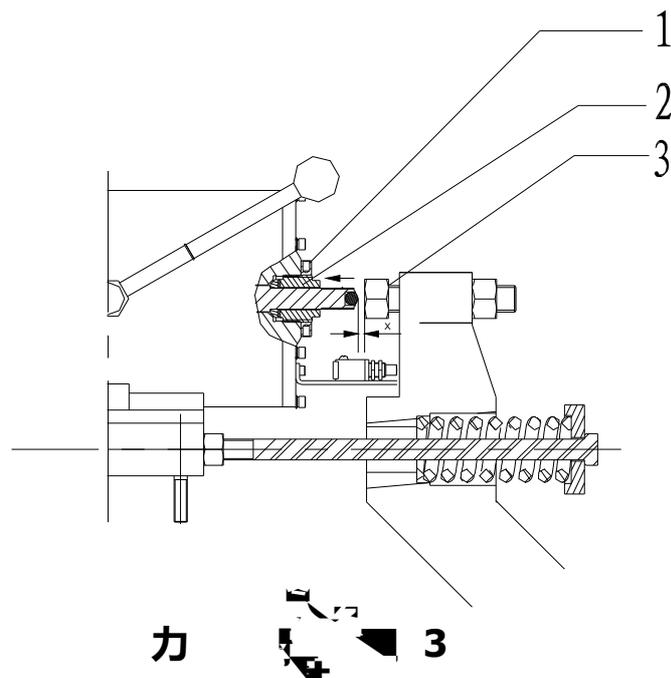
磨损补偿

- 问  $X < 0.5\text{mm}$

. 开闸同步性的调整

观察		闭	快	当	
快			情		减小
反	快	增	边	边观察	直 步
	快		增	快	减小
直	步	步	始	记	位
		核算		均满	
8		20			
	检查	遍	互联		并
验	静	实验	静	实验	新

. 6 开闸声音大的调整



1. 止退螺

2. 调 螺

3. 松闸调 螺栓

### 制 害 整 :

根 身 构 增 气 减小 击 图  
 示 止退 把 顺 旋  
 圈 止退 通 验 观察声音 减小 并检  
 查 持 持住 旋 也 持住 小  
 过 声音小 并 持 住  
 持 过 增 气 算

通过图

刹 失效

当

当减

小

减小

减小声音

: 整 所 整  
, 制 用 果

更换摩

作 缓冲器上轿厢吊起的条

行

小

步

• 制 下 安

轴 圈 轴

轴 新 轴

圈

回 并 " "

" "

并

### 1.8 制

把 并 旋 铁心  
轴头

把 反 记

一

把

把

铁心轴头

并

把

并通



1.9 制



步

把磁

回程位圈

一扳手  
把

—

“ ” 头



铁心

铁心

:

磁



磁

铁心

:

新铁心

顺

把

铁心

把

并



把

—

把铁心

—

把

回程位圈

把磁

通

并

直



序号	现象	解决办法
1	蹭闸	调大制动间隙
2	制动器不能开闸	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 检查制动器启动电压是否正常；</li> <li>2. 检查电路板是否烧坏；</li> <li>3. 检查制动器线圈是否烧坏；</li> <li>4. 检查制动间隙是否过大；</li> <li>5. 检查铁芯铜套是否卡组；</li> <li>6. 检查制动弹簧是否压力过大；</li> </ol>
3	制动器不能合闸	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 检查铁芯铜套是否卡组；</li> <li>2. 检查制动弹簧是否压力过小；</li> </ol>
4	制动器开闸声音大	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 检查制动轮于制动摩擦块的间隙是否过大；</li> <li>2. 调节制动器气息；</li> </ol>
5.	制动器合闸声音大	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 检查制动轮于制动摩擦块的间隙是否过大；</li> <li>2. 调节制动器气息；</li> <li>3. 检查制动弹簧是否压力过大；</li> </ol>
6	微动开关误动作	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 调整微动开关；</li> <li>2. 制动器闭合时间长，调小制动间隙；</li> </ol>