

•

•

•

•

•

•

•

μ

•

•

•

•

1.1 工作原理

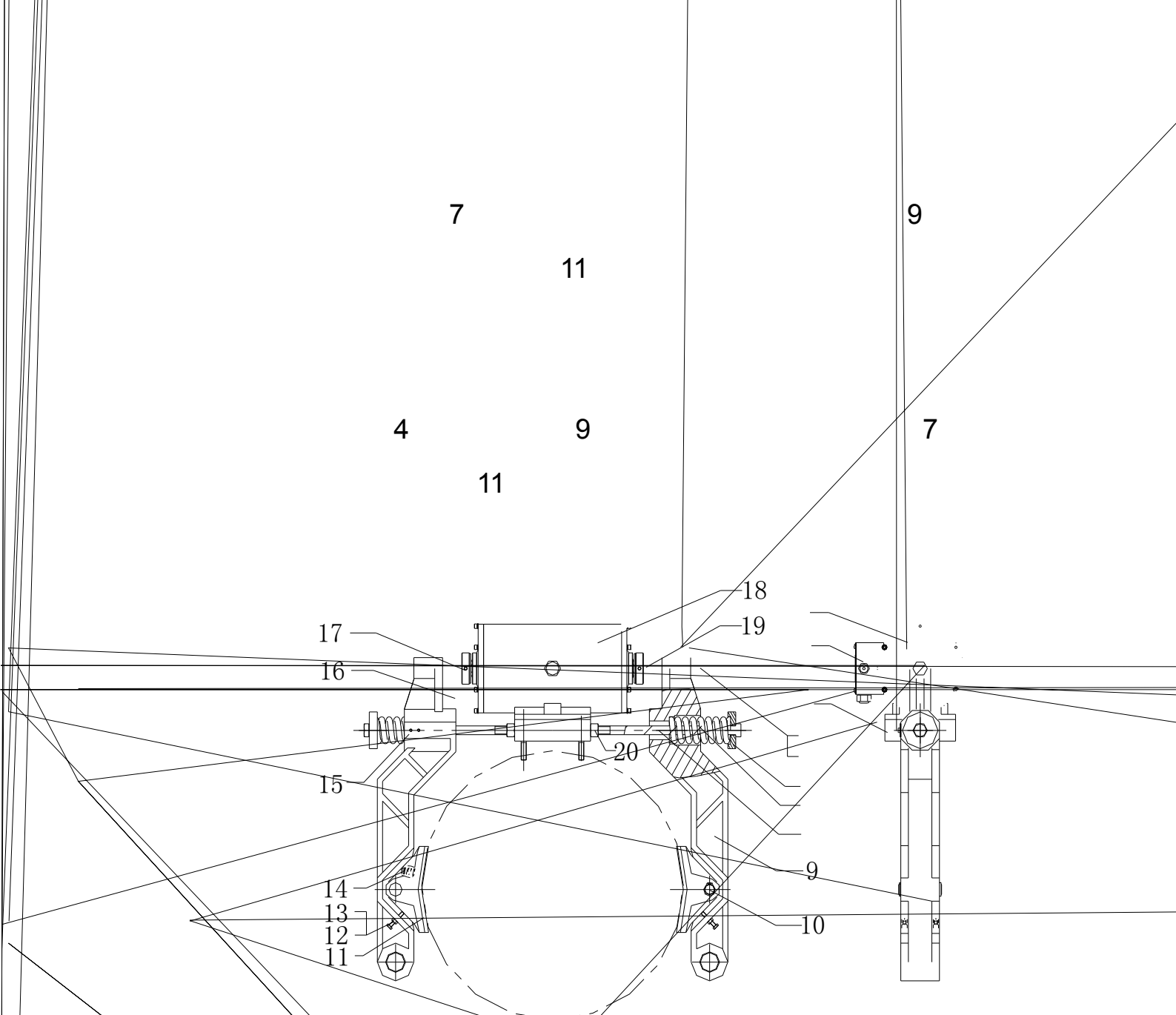
4

9

1

11

7



磁力器结构示意图 1

- | | | |
|----------|----------|----------|
| 1—双驱动制动器 | 2—制动器接线盒 | 3—底座 |
| 4—松闸螺栓 | 5—锁紧螺母 | 6—制动弹簧压盖 |
| 7—制动弹簧 | 8—制动螺栓 | 9—制动臂 |
| 10—制动靴轴 | 11—制动靴 | 12—制动靴顶丝 |
| 13— 螺 | 14— 弹簧 | 15—a 调 尺 |
| 16—微动开关 | 17—回程 垫圈 | 18—开闸扳手 |

19—铁心轴头 20—锁紧螺母

1.2 制动系统调整

2.5

力的

20

8

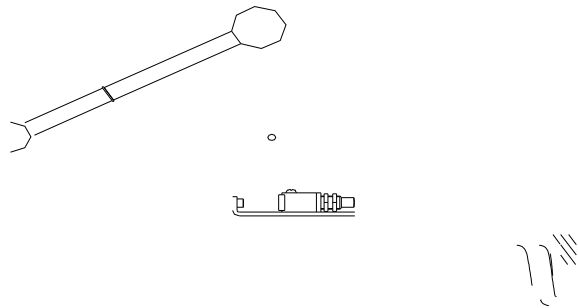
a

20

弹簧压缩量对照表

。

1.4 开闸行程的调整 (整 音)



铁心轴头 推 移 止
 它 通 铁心轴头 观察 >

顺 宜 当 过小
 减小 反 增 铁心轴头
 蹭 情 程 小直 影响 声音 小
 小

磁 剩余 >

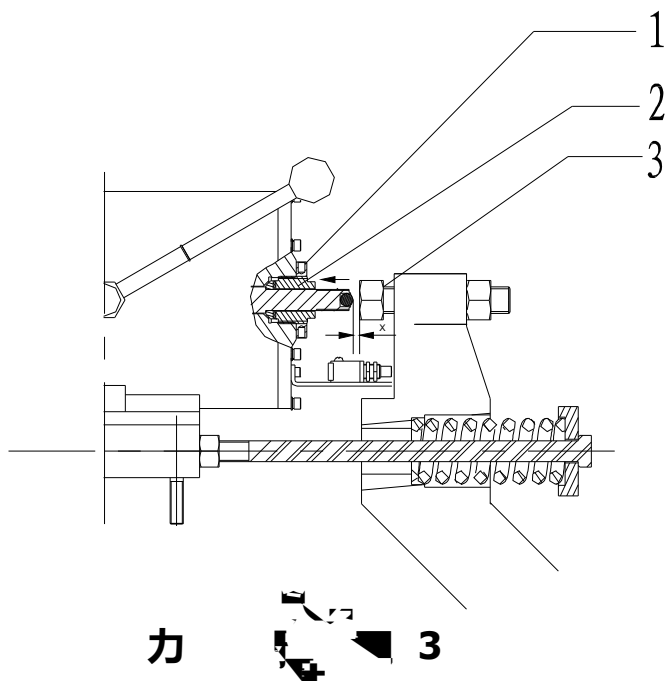
磨损补偿

• 问 $X < 0.5mm$

. 开闸同步性的调整

观察	闭	快	当	
快		情		减小
反	快	增	边	边观察直
	快		增	快
直	步	步	始	记
		核算		均满
8		20		
	检查	遍	互联	并
验	静	实验	静	实验
				新

. 6 开闸声音大的调整



1. 止退螺

2. 调 螺

3. 松闸调 螺栓

制 害 整 :

根 身 构 增 气 减小 击 图
 示 止退 把 顺 旋
 圈 止退 通 验 观察声音 减小 并检
 查 持 持住 旋 也 持住 小
 过 声音小 并 算
 持 过 增 气

通过图

刹 失效

当

当减

小

减小

减小声音

: 整 所 整
, 制 用 果

更换摩

作 缓冲器上轿厢吊起的条

行

小

步

• 制 下 安

轴 圈 轴

轴 新 轴

圈

回 并 " "

" "

并

1.8 制

把 并 旋 铁心
轴头

把 反 记

一

把

把

铁心轴头

并

把

并通



1.9 制



步

把磁

回程位圈

一扳手
把

—

“ ” 头



铁心

铁心

:

磁



磁

铁心

:

新铁心

顺

把

铁心

把

并

—



把

—

把铁心

—

把

回程位圈

把磁

通

并

直



序号	现象	解决办法
1	蹭闸	调大制动间隙
2	制动器不能开闸	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查制动器启动电压是否正常； 2. 检查电路板是否烧坏； 3. 检查制动器线圈是否烧坏； 4. 检查制动间隙是否过大； 5. 检查铁芯铜套是否卡组； 6. 检查制动弹簧是否压力过大；
3	制动器不能合闸	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查铁芯铜套是否卡组； 2. 检查制动弹簧是否压力过小；
4	制动器开闸声音大	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查制动轮于制动摩擦块的间隙是否过大； 2. 调节制动器气息；
5.	制动器合闸声音大	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查制动轮于制动摩擦块的间隙是否过大； 2. 调节制动器气息； 3. 检查制动弹簧是否压力过大；
6	微动开关误动作	<ol style="list-style-type: none"> 1. 调整微动开关； 2. 制动器闭合时间长，调小制动间隙；